Situația pe fronturile de luptă

„Bătălia Franței" a atins punctul culminant

Comunicate le franceze

Paris, 8 (Rador). — Comunicatul oficial francez din dimineața zilei de 8 Iunie anunță :

Elementele blindate inamice, semnalate, ieri seara către valea superioară a râului Bresle, și-au accentuat înaintarea.

Vârful detașamentelor înaintate a atins regiunea Forges les Eaux.

Situația rămâne aceeași pe tot restul frontului.

*

Paris, 8 (Rador). — Comunicatul marelui stat major francez din seara de 8 Iunie are următorul cuprins :

Bătălia a continuat în tot cursul zilei pe întregul front, între Mare și Chemin des Dames.

La vest de Osle, inamicul reducând presiunea sa pe Bresle inferioară a concentrat sforțările sale pe vastul front cuprins între Aumale și Noyon. Diviziile de infanterie ale inamicului, rămase până acum în urmă, au intrat în acțiune. Întărite printr'o artilerie puternică ele au adăugat posibilitățile lor de foc la acelea ale diviziilor blindate angajate în cursul zilelor anterioare. Peste 20 de divizii proaspete au fost aruncate în luptă alături de cele șapte divizii blindate angajate în ajun.

Diviziile noastre nu au putut limita progresul acestor sforțări disproporționate cu propriile lor efective decât executând o manevră de retragere în direcțiile prescrise. Toate știrile vin să confirme că ele au cauzat inamicului pierderi considerabile.

La est de Oise, presiunea inamicului s'a accentuat deasemenea. Și aci el a aruncat în luptă noui divizii și a intervenit cu care blindate. Aceste forțe noui i-au permis să se instaleze într'o largă măsură pe înălțimile de la sud de Aisne. Unitățile noastre apără terenul pas cu pas.

In cursul ultimilor lupte, grupul de artilerie de sub comanda maiorului Pouyat a distrus 38 de care de luptă germane. Una din bateriile acestui grup, comandată de căpitanul Vandelle, a distrus singură 19 care de luptă. Un alt grup de artilerie, de sub comanda maiorului Junin, atacat dela o sută de metri distanță de carele de luptă inamice, a distrus 17.

Aviația noastră a desfășurat o intensă activitate. In tot cursul zilei ea a continuat cu cea mai mare vigoare hărțuirea inamicului. Carele blindate au fost din nou atacate cu tunuri. Avioanele au atacat noui terenuri. Numeroase convoiuri au fost bombardate pe șosele și împrăștiate.

In cursul după amezii, peste 150 de avioane, apărate de avioane de vânătoare franceze și britanice, au aruncat un imens număr de bombe asupra coloanelor și concentrărilor de trupe și armament inamice.

O escadrilă aeronautică a marinei a bombardat în noaptea de 7 spre 8 Iunie mai multe uzine din cartierele periferice ale Berlinului. Toate avioanele noastre au revenit la bazele lor.

*

Paris, 8 (Rador). — Agenția „Havas" transmite următoarea completare, după publicarea comunicatului oficial de Sâmbătă dimineața :

Grupul de care de asalt germane care a reușit să se infiltreze eri prin dispozitivul francez este izolat și lipsit de susținere de infanterie.

Comandamentul francez a lansat în contra acestui grup o adevărată goană.

Retragerea ordonată trupelor franceze în zona centrală a bătăliei, în regiunea Amiens - Peronne - Ham, a avut de scop să rectifice liniile, ca urmare a înaintării germane la cele două aripi, la vest de Somme, pe râul Bresle și la est de Ailette, pe fluviul Aisne.

Amănunte asupra raidurilor aviației britanice

Londra, 8 (Rador). — Ministerul aerului dă următoarele amănunte asupra raidurilor aviației britanice, anunțată în comunicatul dat Vineri seară :

Atacurile de eri seară, îndreptate în contra obiectivelor repartizate între Hamburg și frontul Somme-Aisne, s'au desfășurat astfel :

In cursul raidurilor au fost intens bombardate depozitele de benzină și comunicațiile feroviare dintre numeroase localități. Principalele obiective au fost marile rezervoare din apropiere de Delmenhorst și rafinăria dela sud de Hamburg.

In apropiere de Wedau au fost distruse de bombe numeroase vagoane de cale ferată.

La Aachen un tunel a fost blocat, intrarea fiind distrusă de mai multe bombe.

In Belgia, rezervoarele de benzină dela Gand au fost din nou atacate și incendiate.

In spatele frontului Somme—Aisne au fost aruncate peste 100 de bombe asupra nodului de cale ferată dela Hirsun, la est de St. Quentin, Orașul Bethune, care este un alt punct vital al sistemului feroviar utilizat de inamic, a fost atacat de mai multe avioane în timp ce alte aparate bombardau orașele Abbeville, Amiens, Arras și Etaples.

Mai multe convoiuri inamice au fost distruse, în special la Hesdin.

Au fost deasemeni atacate aerodromurile folosite de inamic la Norderney și Arras.

Armata franceză

evită ciocnirea sperată de adversar

Paris, 8 (Rador). — *Agenția „Havas" transmite:*

Retrăgându-se pe noui poziții, armata franceză evită ciocnirea pe care adversarul o spera mortală. Abătându-se din calea atacului furios german și aducând trupele sale pe noi poziții, comandamentul francez dejoacă calculele germane cari urmăreau să impună bătălia hotăritoare pe locurile și în momentul ales de statul major german.

Caracterul luptelor arată într'adevăr că germanii au căutat, atacând fără a ține seama de pierderi, să târască în propria sa distrugere armata ce-i sta înainte și care îi scăpase în parte la Dunkerque.

Nu s'a văzut într'adevăr, chiar în cursul marilor bătălii dela Verdun și dela începutul războiului din 1914—1918 o asemenea avalanșe de material de război și de ostași. Nu mai este vorba, ca la Verdun, de mii de tunuri de toate calibrele puse în baterie pe un front strâmt, ci de mii de care de luptă — aproape 4.000 — înaintând puternic în sgomotul asurzitor al motoarelor lor pentru a deschide calea unui adevărat zid uman, format din aproape o jumătate de milion de ostași înaintând pe un front de 145 km. Și aceasta numai în zona centrală a bătăliei, între Aumale și Noyon.

Pe aripa dreaptă a acestuia, în regiunea Aisne, germanii au aruncat în luptă efective enorme față de îngustimea frontului de atac.

Ceeace izbește imediat atunci când se examinează deaproape operațiile germane dela începutul ofensivei din vest este îngustimea zonelor de luptă față de enormele efective angajate. De unde în Polonia fronturile se întindeau pe mai mult de 2000 km. la vest ele nu depășesc decât rar 500 km., iar dela 10 Mai, ele se micșorează tot mai mult. Este sigur că linia Maginot a expus la pasivitate o mare parte a liniei de foc posibilă. Dar pe zona neapărată prin fortificații, de la Montmedy la Mare, bătălia nu s'a întins pretutindeni. Mai mult însă, după ce au trecut râul Somme, în cursul zilei de azi germanii au redus și mai mult frontul de atac neînaintând nici pe linia Bresle.

Este adevărat că acest râu formează un fel de adâncitură mlăștinoasă lată de un kilometru cu pante abrupte iar pe malul sudic — stăpânit de francezi — se află o pădure deasă prielnică surprizelor, — toate accidente de teren puțin potrivite pentru acțiunea tankurilor.

Aceeași observație poate fi făcută cu privire la spatele liniilor germane și la axele de comunicație. Acestea, mult întinse prin înaintarea armatei germane, formează un fascicol îngust, orientat în arc de cerc. Ele au baza de plecare între Treves și Aix la Chapelle și se prelungesc prin regiuni devastate.

Imensele aprovizionări cu alimente, muniții și carburanți, necesare pentru alimentarea unei neîncetate ofensive executate de o masă enormă de oameni și de care de luptă și întăririle considerabile menite să umple golurile creiate prin atacuri distrugătoare, trebuie să treacă printr'un coridor strâmt, având pe stânga lor ,de cealaltă parte a Canalului Mânecii, aerodromurile intacte ale aviației britanice și pe dreapta acele ale aviație franceze din Champagne și din Lorena.

Asupra acestor forțe de atac enorme, masate pe un front de atac strâmt, cât și pe liniile de comunicații lungi dar înguste, aviațiile aliate au dat lovituri copleșitoare. Toate loviturile au izbit în plin cauzând pierderi imense.

ATACURILE AVIAȚIEI FRANCEZE

Paris, 8 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

In noaptea de 7 spre 8 Iunie, obiectivele principale ale aviației de bombardament a fost distrugerea unui pod de vase pe Somme. Aceste distrugeri cu bombe au fost efectuate dela înălțime mică și țelurile au fost atinse.

Făcând dovadă de un avânt și de o îndrăzneală splendide, echipagiile noastre au executat în cursul nopții misiunile lor succesive de bombardare a coloanelor motorizate, a convoiurilor și a șoselelor.

Numeroase urmăriri de focuri de mitralieră au risipit diferite întăriri și au distrus mai multe coloane de aprovizionare.

In cursul zilei, aviația noastră de vânătoare atacând cu bombe, lovind fără încetare și metodic elementele motorizate inamice, a reușit să nimicească numeroase formații ce înaintau pe șosea.

Mai multe avioane, surprinzând o concentrare de care de luptă, au distrus un număr considerabil de tankuri, cu bombe, cu lovituri de tun cu ajutorul mitralierelor.

Mai multe unități de asalt au atacat în cursul după amiezii coloane germane care au fost risipite. Cel puțin o sută de tone de explosibile au fost aruncate asupra unor formații inamice.

S'a constatat că pretutindeni unde aviația a executat asemenea atacuri, carele de luptă și celelalte vehicule au trebuit să se întoarcă din drum sau au fost nimicite.

Ce scrie corespondentul agenției „Havas"

Londra, 8 (Rador). — Corespondentul agenției Havas transmite :

Cu privire la intensa activitate a avioanelor de bombardament britanice, serviciul informațiilor din ministerul aerului publică următorul comunicat:

Operațiunile aeriene au fost făcute pe întinderi de sute de mile pătrate deasupra teritoriului german. In același timp raiduri cu un mare număr de forțe aviatice britanice au fost executate deasupra orașului Hamburg. Depozite de petrol, căi ferate și puncte strategice din interiorul Germaniei au fost supuse unui intens bombardament în cursul nopții de 7 spre 8 Iunie.

Alte formațiuni aeriene de bombardament zburau concomitent deasupra liniilor germane din Nordul Franței, atacând șoselele, căile ferate și coloanele de trupe din spatele frontului pe o linie mergând la mare și până în Ardennes.

Principalele obiective ale acestor raiduri au fost depozitele de aprovizionare cu carburant germane și mai ales cele din apropiere de Delmenhorst și rafinăriile dela sud de Hamburg. Numeroase incendii s'au declarat după atacul care a avut loc pe la miezul nopții și în cursul căruia au fost lansate 70 de bombe explosive și incendiare.

O mare aglomerare de vagoane cisterne, care încă mai ardea din cauza bombardamentului ultimului raid, a fost din nou incendiată de bombe, declarându-se noi focare de incendii.

Alte aparate și-au concentrat acțiunea lor asupra nodurilor de comunicații din Germania atacând stațiuni de triaj și linii principale precum și numeroase alte puncte.

Explozii formidabile au produs avarii serioase la Wedau unor vagoane încărcate și altora de asemeni ce stationau pentru a fi încărcate. La câteva mile mai la Sud de Aix la Chapelle, linia principală a fost blocată prin prăbușirea tunelului asupra căruia s'a lansat direct numeroase bombe.

La Vestul câmpului de luptă au fost provocate iar mari avarii, căilor de comunicații pe o foarte mare întindere: mai multe sute de bombe au fost lansate pe liniile ferate și regiunile de triaj, unde au fost făcute imense cratere scurmate de bombele ce au căzut, precum și incendii ce s'au declarat în mai multe locuri. Un alt nod important de comunicații la câteva mile Nord de Aix la Chapelle a fost obiectul unui violent bombardament. Flăcări uriase se ridicau la mai mult de 15 metri, urmate de violente explozii și după spusele pilotilor carl au zburat o oră mai târziu deasupra acestei regiuni, incendiile și exploziile se tineau lant.

Un alt punct strategic al rețelelor de comunicație inamice a fost atacat de mai multe avioane la scurte intervale. Lovituri în plin au nimerit asupra unei linii principale și a unei stații de triaj, în timp ce ultimele avioane bombardau trenurile încărcate.

In timp ce se produceau aceste atacuri, alte avioane ale forțelor aeriene britanice au întreprins acțiuni similare în mai multe regiuni ale câmpului de luptă.

O coloană motorizată de opt sute de metri lungime care a fost reperată de rachete luminoase, a fost atinsă de bombe de mare calibru care au distrus vehiculele și au aprins pădurea învecinată.

Pe o șosea dindărătul liniei de luptă, un lung șir de vehicule motorizate a fost risipit și dezorganizat de salve de bombe ce au căzut drept în mijlocul coloanei, astfel că incendii s'au declarat de ambele părți ale șoselei. Intr'un alt atac dat asupra unui convoi de camioane de aprovizionament, pilotul raportează că bombele au căzut de asemeni în mijlocul a vre-o 20 camioane. Alte avioane au bombardat locurile de încărcare și drumurile. Un aerodrom ce se crede a fi utilizat de inamic ca bază de plecare pentru escadrilele lui de bombardament în actuala ofensivă, a fost grav avariat de bombe de mare calibru.

*

Paris, 8 (Rador). — Agenția „Havas" transmite:

„Bătălia din Franța se continuă cu îndârjire. Armatele franceză și engleză rezistă atacurilor germane", iată tema principală desvoltată de ziarele franceze apărute Sâmbătă dimineața.

Uriașa bătlie se dă cu ajutorul carelor de asalt și aviației.

„L'Epoque" rezumă astfel lupta ce se dă dela Mare la Aisne. Sub șocul diviziilor motorizate, infanteria rezistă în mod admirabil. Fără îndoială că în unele puncte ea a cedat, fiind momentan în situația de a nu putea ține piept uraganului și flăcărilor, care-l preced cu mai mult de o sută de metri. Dar infanteria a învățat să se regrupeze în spatele carelor de asalt, să le taie legătura cu infanteria lor să arunce în aer cisternele pentru aprovizionarea cu benzină, deci să izoleze carele de asalt și să le scoată din luptă cu ajutorul artileriei. In ultimele zece zile s'a produs o adevărată revoluție în tactica și în conducerea luptei.

„Excelsior", sub semnătura redactorului său militar, ține să sublinieze că dintre cele două mii care de luptă, trimise de inamic la atac, acesta a pierdut deja peste 400. In locurile unde au trecut carele de asalt germane, ele n'au fost urmate de celelalte elemente motorizate. S'a dovedit că în prezent carele de asalt sunt foarte vulnerabile atunci când nu sunt sprijinite de aproape de infanterie și atunci când nu sunt sub protecția artileriei.

„Le Journal" declară că linia Weygand este prevăzută cu fortificații ce sunt în stare să împiedece o înaintare rapidă a inamicului

Ziarele italiene despre trecerea liniei Weygand de germani

Roma, 8 (Rador). — *Agenția „Stefani" transmite :*

Ziarele italiene de Sâmbătă dimineața subliniază prin titluri enorme că linia Weygand a fost trecută pretutindeni de germani, cari înaintează către Dieppe, Rouen și Compiegne.

Comunicatele franceze, scrie „Popolo di Roma", recunosc ruptura liniei Weygand atunci când ele spun că elementele înaintate s'au retras și că germanii s'au strecurat în liniile franceze.

„Messaggero" sub semnătura criticului său militar, scrie că nu vede cum generalul Weygand poate să împiedece ca valurile înaintării germane să pătrundă în curând în întreaga zonă, care interesează în cel mai înalt grad apărarea capitalei franceze. O bătălie în câmp deschis ar putea să însemne lichidarea ultimei masse de manevră atunci când o retragere strategică ar lăsa Parisul descoperit.

Ziarul adaugă că totul lasă să se prevadă că zilele apropiate vor fi extrem de grele pentru Franța, a cărei soartă, după cum a spus d. Reynaud însuși, depinde de rezultatul bătăliei actuale.

„Bătălia Franței" a atins punctul culminant

Paris, 8 (Rador). — Agenția „Havas" prezintă astfel situația depe front:

„Bătălia Franței" a atins punctul culminant. Atacul dat de germani împotriva pozițiilor franceze dintre Bresle și Oise constituie cea mai formidabilă ciocnire din istoria militară. El lasă în urmă, prin violență și inversunare, cele mai mari bătălii din războiul din 1914—1918.

Pe un front larg de numai 150 km., peste 4000 care de luptă și peste o jumătate de milion de ostași au pornit Sâmbătă dimineața la atac. Soldații germani înaintează ca strămoșii lor cimbri și teutonii, cot la cot, cei mai amețiți de luptă târând cu ei pe cei lucizi, sub focul neîncetat al mitralierelor și tunurilor franceze

Germanii au năvălit astfel în masse compacte, din zorii zilei, din regiunea de la sud de Amiens și din aceia dela Roye, de unde trupele franceze retrăseseră forțele de pe punctele de sprijin încă de Vineri seară. Germanii s'au ciocnit de noile poziții stabilite între Aumale și Noyon. Germanii au găsit în fața lor o rezistență inversunată. Pierderile lor au fost îngrozitoare nu numai din cauză că armele automate nimiceau din plin aceste masse compacte ci și pentru că a intervenit masiv și aviația franceză și engleză care, în aceste ceasuri grave, a dominat cu adevărat câmpul de luptă, acționând de la 15-20 metri înălțime, trăgând cu mitraliera asupra valurilor de asalt ale infanteriei, atacând cu tunul carele de luptă și aruncând bombe asupra coloanelor.

Trupele franceze cu toată inferioritatea numerică, n'au șovăit să iasă din întăriturile lor din punctele de sprijin, pentru a degaja pozițiile prin scurte și teribile contraatacuri.

Către sfârșitul după amiezii, în fața acestui adevărat potop al forțelor germane, comandantul francez a dat ordin de retragere ordonată. Aceasta s'a desfășurat în condiții perfecte și dacă germanii au câștigat teren ei nu au reușit să străpungă frontul.

Ofensiva furioasă a germanilor a fost deslănțuită și pe Aisne, deasemenea cu numeroase divizii proaspete și cu un mare număr de care de luptă. Luptele au fost tot atât de inversunate și de îngrozitoare ca între Bresle și Oise.

In unele locuri, germanii au ajuns la râul Aisne și la sfârșitul după amiezii ei reușiseră să constitue un mic cap de pod pe malul sudic. Acest cap de pod formează actualmente obiectul unor violente contraatacuri franceze pentru a respinge pe germani de partea cealaltă a râului, la vest de Soissons, așa cum el fusese respins Joi la est de acest oraș.

In ce privește coloana blindată germană, care în cursul zilei de Vineri reușise să se infiltreze până la Forges les Eaux, ea s'a ciocnit Sâmbătă de un puternic contraatac francez, dat în special de aviație. Germanii se găsesc actualmente angajați nu într'o câmpie întinsă ca aceea dintre Artois și Normandie ci într'o regiune întretăiată de numeroase râuri, cu drumuri ce urcă și coboară și cu numeroase păduri. O asemenea regiune este foarte nefavorabilă carelor de luptă și din contră extrem de favorabilă apărării antitank.

Pe de altă parte se semnalează că aviația a jucat împotriva tankurilor ca și în lupte un rol de cea mai mare importanță, bombardând coloanele și atacând cu tunul fiecare tank în parte. In bătălie de altfel, aviația a cooperat de aproape cu trupele de uscat. Pe lângă aceasta, acțiunea sa asupra liniilor imediate de aprovizionare ale germanilor a fost pur și simplu pustiitoare. In legătură strânsă cu avioanele britanice, avioanele de bombardament franceze sburând în escadrile de câte 150 de avioane, apărate de puzderie de avioane de vânătoare, au prăvălit fără încetare asupra coloanelor germane și asupra valurilor de oameni și de tankuri, cantități enorme de explosibile.

———o●o———

Imbunătățirea liniilor telefonice dintre Belgrad și frontiera germană

Belgrad, 8 (Rador). — Corespondentul agenției „DNB" transmite :

Liniile telefonice între Belgrad și frontiera germană au fost îmbunătățite în ultimul timp prin construirea a 15 cabluri noui de înaltă frecvență.

Lucrarea a fost executată de o firmă germană.

Situația militară văzută de agenția „Havas"

Paris, 8 (Rador). — Agenția „Havas" prezintă astfel situația militară din ziua de Sâmbătă :

In zorii zilei de Sâmbătă, marea bătălie din Franța continuă cu o violență din ce în ce mai mare pe un front foarte larg. Luptele se dau dela mica plajă Le Treport până la râul Aisne și dela micul sat Bourg până la joncțiunea canalului care leagă râul Oise de râul Aisne cu acest râu din urmă.

Germanii nu au atacat încă râul Aisne între Rethel și Attigny, mulțumindu-se până acum de a bombarda intens aceastâ regiune cu artileria lor grea.

După informații primite din cercurile militare din Paris, situația de pe fornt poate fi rezumată în părțile ei esențiale după cum urmează : Germanii au încercat Vineri de a trece râul Aisne la est de Soissons. S'au desfășurat lupte foarte violente dealungul râului, dar trecerea acestui râu a fost în mod absolut interzisă trupelor germane.

Luptele la nord de râul Aisne și pe colinele dintre Aisne și Oise, au continuat Sâmbătă dimineață cu o extremă violență.

In regiunea nordică a râului Bresle un grup de vehicule blindate germane a cărui importanță nu este încă absolut stabilită, a reușit să pătrundă la 20—25 km. adâncime și până în zona din spatele frontului francez. Direcția acestor care de asalt este spre sud-vest și sud.

Această coloană blindată nu este însoțită de infanterie și cu toate că poate să lupte foarte eficace, ea este incapabilă de a ocupa teren și mai ales de a se menține un timp îndelungat pe pozițiile el.

Cercurile militare franceze consideră că oricât de îndepărtate ar fi punctele unde această coloană ar putea să ajungă, situația ei este de pe acum foarte precară, având în vedere măsurile luate fără întârziere de comandamentul francez.

In ceeace privește caracterul general al bătăliei, el nu s'a schimbat în cursul dimineții de Sâmbătă. Luptele sunt tot atât de vii mai ales pe aripa dreaptă franceză, unde au loc înverșunate ciocniri de care de asalt.

Cercurile militare franceze consideră că germanii au angajat în bătălia actuală două treimi din toate forțele blindate de care dispun ; dar aceste forțe blindate întâmpină rezistența infanteriei franceze, care s'a încleștat pe pozițiile ei de pe prima linie.

Infanteria franceză rezistă nu numai carelor de asalt ci și infanteriei inamice și aceasta cu tot bombardamentul extrem de violent al artileriei și aviației inamice.

Germanii au suferit pierderi foarte grele în privința carelor de asalt. Armele infanteriei sunt foarte eficace precum și tunurile de 75, care luptă acum în prim- linie cot la cot cu infanteriștii, provoacă în rândurile maselor blindate germane o adevărată pustiire. Astfel, o baterie de 75 a distrus într'o singură zi 25 care de asalt inamice.

Nu s'a produs o retragere ci o ocupare strategică de noui poziții

Paris, 8 (Rador). — Corespondentul agenției Reuter transmite:

Purtătorul de cuvânt al armatei franceze a declarat Sâmbătă seara: Bătălia continuă.

Nu cunoaștem încă rezultatele dar situația este satisfăcătoare.

Nu s'a produs o retragere. Este vorba numai de o ocupare strategică de noui poziții pe linia Aumale-Noyon.

Ce scrie „Journal de Geneve"

Geneva, 8 (Rador). — Comentând „Bătălia Franței", JOURNAL DE GENEVE scrie :

Două voințe se înfruntă azi pe Somme și pe Aisne : generalul Brauchitsch vrea să răsbată la Paris, generalul Weygand nu se lasă surprins. Atunci când presiunea devine prea puternică, ei pune trupele să ocupe noui poziții pregătite dinainte. El pune astfel în practică sistemul frontului elastic care face extrem de grele operațiile pentru inamic și îi macină forțele.

Ne găsim în fața unei lupte între comandamente în care inteligența militară joacă rolul de frunte.

Trupele franceze au început o mișcare de retragere

Un „buletin de luptă", transmis de agenția Havas

Paris, 8 (Rador). — Agenția „Havas" transmite următorul „buletin de luptă" :

Bătălia de Sâmbătă de la Mare la Chemin des Dames a fost cea mai mare bătălie a războiului și a tuturor vremurilor.

Neglijând frontul de la Bresle, bine apărat prin poziții naturale, germanii au deslănțuit între Aumale, pe Bresle, și în Noyon, pe Oise, un atac pe care cercurile militare franceze îl declară „formidabil".

Este vorba de un atac în care nu se ține seama de pierderile enorme suferite și care este deslănțuit de o massă imensă de oameni și care de luptă.

Trupelor germane angajate în această regiune, și cuprinzând între altele șapte divizii blindate, li s'au adăugat 20 de divizii proaspete adică aproape 300.000 de oameni.

Și pe Aisne s'a dat un atac enorm cu numeroase trupe proaspete.

In fața acestor atacuri formidabile, trupele franceze au început o mișcare de retragere.

———x◆x———

Comunicatul înaltului comandament al forțelor armate germane

Berlin, 8 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului.

Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

Operațiunile armatelor noastre, la sud de Somme și de canalul care leagă Oise de Aisne, continuă cu succes.

Inamicul a fost respins deasemenea la sud de cursul inferior al fluviului Somme.

Aviația germană, sprijinind activitatea trupelor terestre, a atacat la Somme și bombardat concentrări de trupe, coloane, precum și pozițiile infanteriei și artileriei inamce. Ea a luat parte în acelaș timp la luptele ce se dau pe pământ.

Numărul prizonierilor luați la Dunkerque se ridică la 88.000.

In cursul unor sboruri de recunoaștere armată asupra coastei orientale și sudice a Angliei, câteva aerodromuri britanice, precum și portul maritim Dover, au fost bombardate.

Avioanele germane au sprijinit formațiunile armatei terestre care activează în regiunea Narvik, atacând pozițiile inamice. Mai multe depozite de petrol au fost incendiate, iar un crucișetor inamic a fost serios vătămat de două bombe.

Un submarin german a scufundat, la nord-est de Irlanda, un crucișetor auxiliar inamic cu o deplasare de 14.000 de tone.

Atacurile aeriene nocturne, deslănțuite de inamic asupra regiunilor din interiorul Germnaiei, n'au provocat pagube însemnate.

Intr'un cartier dintr'un oraș german, zece persoane civile au fost omorite.

Pierderile totale suferite de aviația inamică în ziua de 7 Iunie sunt de 71 avioane, dintre care 29 doborite în lupte aeriene, 25 de artileria antiaeriană și restul distruse pe pământ.

Lipsesc cinci avioane germane.

*

Berlin, 8 (Rador). — Agenția „D. N. B. " află din isvor militar competent că în cursul operațiunilor dela vest, avioanele de bombardament în picaj de tipul „Junkers" au sprijinit acțiunea forțelor terestre.

Intr'un punct, ele au isbutit să distrugă patru care blindate inamice din cele de 32 tone.

Comunicatele engleze

Londra, 8 (Rador). — Ministerul aerului comunică :

In cursul întregei zile de 7 Iunie și în dimineața zilei de 8 Iunie sforțările aviației britanice au fost îndreptate în special spre sprijinirea armatelor aliate din Franța.

Au fost efectuate mai multe sboruri de recunoaștere și cu ajutorul informațiilor obținute au fost executate mai multe raiduri și bombardament. In repetate rânduri au fost atacate liniile de comunicație ale trupelor inamice și coloanele lui de vehicule blindate. Un avion inamic a fost doborît de un avion de bombardament britanic.

Operațiile au continuat în tot cursul nopții de 7 spre 8 Iunie asupra punctelor-cheie, din spatele liniilor inamice. Pagube importante au fost cauzate capătului de linie de la Hirson unde mai multe păduri au fost incendiate și unde au fost provocate mai multe explozii. In același loc au fost atacate cu focuri de mitralieră mai multe concentrări de trupe.

La Abbeville au fost provocate mai multe incendii și explozii. Aerodromul a suferit stricăciuni pe o mare întindere.

Toate avioanele noastre au revenit nevătămate.

Alte formații de avioane de bombardament grele au atacat diferite obiective militare din nord-vestul Germaniei. Toate au revenit neatinse.

In tot cursul zilei de Vineri, avioanele noastre de luptă au reacționat energic pe deasupra zonei de luptă. Au fost distruse 17 avioane inamice : 12 dintre avioanele noastre de luptă sunt date lipsă.

In cursul zilei de Sâmbătă au fost executate operații asemănătoare. Din indicațiile primite până acum rezultă că avioanele noastre de bombardament de forță mijlocie au cauzat pagube serioase forțelor motorizate inamice.

Avioane britanice au aruncat peste 800 bombe explosive de mare putere și incendiare, într'un interval de 3 minute, în cursul unui atac dat în apropiere de localitatea Airaines, între Sommes și Bresle. Germanii transformaseră acest oraș într'o vastă tabără militară.

Trei ore mai târziu, un alt atac puternic a fost dat împotriva aceluiaș oraș.

Șosele și căile ferate au fost distruse în mai multe puncte. Mai multe coloane motorizate au fost bombardate pe șosele ce duc spre acest oraș.

Fostul ambasador al Angliei la Bruxelles găsit printre resturile coloanelor engleze

Berlin, 8 (Rador). — *Agenția „D. N .B." anunță că sir Lancelot Oliphant, fostul ambasador al Angliei la Bruxelles, care n'a putut să urmeze armatele corpului expediționar britanic în retragerea lor, a fost găsit printre resturile coloanelor engleze.*

Dat fiind — adaugă agenția „D. N. B." — că sir Lancelot Oliphant a fost găsit pe teritoriul francez în timpul operațiunilor militare, în împrejurări suspecte, cazul său va fi supus unei atente examinări.

Comunicatul ministerului aerului britanic

Londra, 8 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" transmite :

Un comunicat al ministerului aerului britanic anunță că în noaptea de Vineri spre Sâmbătă, în primele ore ale dimineții, aviația inamică a trecut deasupra coastelor Angliei.

Au fost lansate câteva bombe care au cauzat foarte puține stricăciuni materiale.

Nu se semnalează nici o victimă.

Un comunicat al amiralității franceze

Paris, 8 (Rador). — Un comunicat al amiralității franceze anunță :

O escadrilă a aviației navale a bombardat, în noaptea de 7 spre 8 Iunie, unele uzine din cartierele mărginașe ale Berlinului.

Toate aparatele s'au înapoiat la bazele lor.

Cercurile germane despre o decizie a „Crucii Roșii" americane

Berlin, 8 (Rador). — Agenția D.N.B. transmite :

Propaganda franceză a anunțat Vineri că la Varșovia germanii, vorbind în limba polonă, ar fi indus în eroare o delegație a Crucii Roșii americane, spunându-i că moralul populației în Polonia este bun.

In această privință, se subliniază în cercurile germane că acea delegație a Crucii Roșii americane și-a făcut vizita prin Guvernământul General în luna Martie și că d. Taylor, conducătorul ei, a publicat un raport în care arăta prețuire pentru sforțările germane de a vindeca rănile războiului și de a ajuta cât mai mult Crucea Roșie.

La venirea lor în Polonia, americanii erau foarte neîncrezători ; iar dacă au rămas cu impresii bune din această călătorie, aceasta înseamnă că n'au fost înșelați, ci au fost convinși de eficacitatea sforțărilor germane.

Mari credite italiene pentru realizarea noilor programe

Roma, 8 (Rador). — **„Monitorul Oficial" publică o lege din 16 Mai prin care se acordă un credit de 7.600 milioane lire italiene Ministerului Aeronauticei pentru realizarea noilor programe.**

Creditele sunt eșalonate pe exercițiile financiare 1939/40. 41 și 42.

„Monitorul Oficial" publică o altă lege din 2 Mai prin care se deschide un credit de 1.600 milioane lire italiene Ministerului Marinei pentru completarea și sporirea armamentului.